

VS_GERICHTE C1 16 270 vom 7. Mai 2018

VS Kantonsgericht, 2018-05-07, FR

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/vs_gerichte_C1 16 270](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/vs_gerichte_C1_16_270)

FR: VS_GERICHTE C1 16 270 du 7 mai 2018

IT: VS_GERICHTE C1 16 270 del 7 maggio 2018

Regeste

C1 16 270 JUGEMENT DU 7 MAI 2018 Tribunal cantonal du Valais Cour civile II
Bertrand Dayer, juge ; Bénédicte Balet, greffière en la cause X _____, demandeur et
appelant, représenté par Maître M _____, avocat contre Y _____ SA, de siège
social à A _____, défenderesse et appelée, représentée par Maître N _____,
avocat (contrat de maintenance ; qualification du contrat ; prescription) appel contre la
décision rendue le 28 septembre 2016 par le juge du district de B _____

Erwägungen

E. 3

L'appelant ne remet pas en cause les faits succinctement décrits dans la décision entreprise
(cf. consid. 3) de la manière suivante : En 2012, X _____ a confié à Y _____ SA,
qui exploite un garage, un véhicule agricole de marque C _____, model D _____,
afin de le préparer pour « l'expertise » (i.e. le contrôle périodique obligatoire au sens de
l'art. 33 OETV) qui devait avoir lieu avant le 30 avril 2013. A cette occasion, le véhicule a
aussi subi un

- 5 - contrôle « anti-pollution ». Selon le demandeur, ce contrôle a été réalisé par la
défenderesse. Celle-ci le conteste, alléguant que le contrôle a été réalisé par E _____
SA qui, du reste, a aussi procédé à l'expertise, en sa qualité de garage agréée par le Service
cantonal de la circulation routière et de la navigation.

E. 4

Le premier juge a considéré que les parties ont conclu un contrat d'entretien, soumis aux
règles du contrat d'entreprise. Relevant ensuite que le mauvais fonctionnement du moteur,
allégué par le demandeur, devait être analysé en relation avec les règles sur la garantie pour
les défauts de l'ouvrage, il a considéré que son action était prescrite, le délai de deux ans
prévu par l'article 371 al. 1 1ère phrase CO étant déjà échu lorsqu'il avait cité la
défenderesse en conciliation.

E. 5

L'appelant conteste la qualification retenue par le juge intimé du contrat passé avec
l'appelée. Il relève qu'en effectuant un « test anti-pollution », la partie défenderesse a agi
dans le cadre d'un contrat de mandat, puisque le « résultat du travail n'a apporté aucune
modification d'un état antérieur, ni chose nouvelle comme par exemple le changement
d'une pièce du moteur ». Par conséquent, les règles du contrat d'entreprise ne peuvent
s'appliquer et le délai de prescription ne serait pas de deux ans, comme retenu par le
premier juge, mais de dix ans. Dans un argument supplémentaire, l'appelant précise que la
question de la qualification juridique du contrat peut être laissée ouverte, puisque l'appelée

a mal exécuté le contrat en changeant le moteur de son véhicule alors qu'une « simple réparation » aurait été suffisante. Elle devrait partant réparer le dommage sur la base des articles 97 ss CO.

E. 6.1

Le contrat d'entretien (der Wartungsvertrag), appelé parfois contrat de maintenance, désigne en pratique le contrat par lequel une partie s'engage à l'égard d'une autre, contre rémunération, à contrôler un objet et à le maintenir en état de fonctionner. C'est le cas notamment des services, contrôles et réparations nécessaires (TERCIER/BIERI/CARRON, *Les contrats spéciaux*, 2016, nos 3549 ss). Les parties a un contrat de maintenance s'engagent en principe pour une certaine durée ; il s'agit là d'une des principales caractéristiques de ce contrat (MORAND, *Le contrat de maintenance*, 2007, no 103). Dans l'ATF 130 III 458, le Tribunal fédéral a considéré en substance que si le contrat d'entretien tendait à une révision unique, il s'agissait d'un contrat d'entreprise ; en revanche, s'il avait une durée déterminée, il s'agissait d'un contrat innommé (TERCIER/BIERI/CARRON, *op. cit.*, n 3551 ; HONSELL, *Schweizerisches Obligationenrecht*, 2017, p. 301).

- 6 -

E. 6.2

En l'espèce, l'appelant soutient qu'en effectuant le test anti-pollution, la défenderesse n'a pas réalisé un ouvrage au sens de l'article 363 CO, puisque le résultat de son travail n'a apporté aucune modification d'un état antérieur, ni chose nouvelle.

E. 6.2.1

MORAND distingue la maintenance curative, par laquelle le mainteneur s'oblige à procéder à la remise en état de la chose à maintenir à chaque fois que celle-ci ne fonctionne plus correctement et la maintenance préventive (ou maintenance stricte), par laquelle le mainteneur procède au simple entretien de la chose, qui implique souvent le démontage, nettoyage, réglage de l'objet, ainsi qu'un contrôle de fonctionnement (cf. MORAND, *op. cit.*, nos 21 et 22, p. 12 et 13). Cet auteur précise encore que, dans le cadre de la maintenance curative, l'intervention fait suite à une défectuosité et le mainteneur effectue une réparation, de sorte que le produit de cette activité est incontestablement un ouvrage. Dans le cadre de la maintenance préventive, le mainteneur intervient à intervalles réguliers pour contrôler l'état de fonctionnement de la chose ; dans la mesure où ces travaux de maintenance se concrétisent par un certain résultat (travaux d'entretien et de réglage), il faut considérer que le mainteneur est débiteur d'une obligation de résultat. Cette activité s'apparente à celle du réparateur de sorte qu'on peut également considérer qu'il produit un ouvrage (MORAND, nos 172, p. 74-75). Dans l'ATF 130 précité, où le Tribunal fédéral avait à trancher la qualification du contrat visant à la révision d'extincteurs, les juges fédéraux ont considéré, d'une part, que l'objet du contrat résidait dans le bon fonctionnement des extincteurs en cas d'incendie, activité dont le résultat, objectivement mesurable, pouvait être garanti, et d'autre part, qu'en l'absence de tout élément de durée pouvant impliquer d'éventuels conseils sur les mesures à prendre pour la lutte contre l'incendie et l'entretien à long terme des extincteurs, on ne pouvait que confirmer la qualification juridique de contrat d'entreprise (cf. consid. 4).

E. 6.2.2

La situation du cas d'espèce est similaire à celle jugée par le Tribunal fédéral dans l'arrêt susmentionné. Selon les faits retenus par le premier juge - et non contestés en appel -, l'appelant a confié son véhicule à l'appelée afin de le préparer pour l'expertise (cf. consid. 3). Il faut ainsi admettre que celle-ci s'est engagée à contrôler l'état dudit véhicule, et au besoin, à effectuer les réparations nécessaires afin qu'il puisse subir avec succès le contrôle périodique obligatoire. Il s'agit là d'une obligation de résultat, de sorte que la qualification juridique du contrat d'entreprise ne fait aucun doute. La motivation de l'appelant est du reste contradictoire, puisqu'il

- 7 - prétend d'une part que le travail effectué par la défenderesse n'a apporté aucune modification à l'état antérieur (cf. appel, ch. 2.3, p. 4), tout en soutenant d'autre part que cette dernière a changé le moteur alors que cela n'était pas nécessaire (cf. appel, ch. 3.1, p. 4). La situation juridique est au demeurant différente de celle où le mainteneur s'engage, pour une certaine durée, à contrôler, vérifier et assurer le bon fonctionnement d'un appareil. En l'espèce, le contrat d'entretien a été conclu pour une prestation unique, soit la révision ponctuelle du véhicule afin de présenter celui-ci à l'expertise. Suivant la jurisprudence et la doctrine susmentionnée, force est de considérer que l'absence de tout élément de durée fait pencher la balance en faveur du contrat d'entreprise.

E. 7

Dans un grief subsidiaire, l'appelant soulève que la qualification juridique du contrat peut être laissée ouverte, puisqu'il est reproché à l'appelée d'avoir changé le moteur alors qu'une simple réparation était suffisante, ce qui constituerait, selon lui, un cas d'inexécution du contrat au sens des articles 97 ss CO. Il perd cependant de vue que le contrat d'entreprise se distingue par le régime applicable à la garantie des défauts (cf. art. 367 à 371 CO), singulièrement en ce qui concerne les délais de prescription, qui sont raccourcis par rapport aux dispositions générales, et que ces règles spéciales absorbent alors les règles plus générales sur la violation positive du contrat (art. 97 ss CO ; ATF 111 II 170 consid. 2 ; RVJ 1991 250 consid. 3a ; CHAIX, Commentaire romand, 2012, n. 13 ad art. 364 CO ; GAUCH, Der Werkvertrag, 2011, no 853 ; BÜHLER, Commentaire zurichois, 1998, n. 40 ad art. 364 CO ; KOLLER, Commentaire bernois, 1999, n. 419 ad art. 363 CO). Ainsi, si la violation du devoir de diligence occasionne un dommage chez le maître, l'entrepreneur doit en répondre selon les principes posés aux articles 97 ss et 364 al. 1 CO. Toutefois, lorsque cette violation se manifeste par un défaut de l'ouvrage lui-même, l'entrepreneur répond selon les articles 367-371 CO (GAUCH, op. cit., no 853 et réf. cit.). Ainsi, ces dispositions s'appliquent au garagiste qui endommage le moteur d'une voiture qu'il était chargé de réparer. En revanche, si, à l'occasion de la réparation du moteur, il raye le vernis de la carrosserie, sa responsabilité s'appréciera à l'aune des articles 97 ou 364 CO (KOLLER, op. cit., n. 42 ad art. 365 CO). En l'espèce, l'appelant a allégué un dysfonctionnement du moteur (cf. demande, partie I, ch. 4 ; dossier, p. 3), résultant selon lui d'une surchauffe du moteur lors du contrôle anti-pollution (cf. demande, partie II, ch. 2 ; dossier, p. 4). Dans la mesure où l'ouvrage tel que restitué ne correspond pas à ce que le maître était en droit d'attendre, soit à récupérer son véhicule en parfait état de fonctionnement, cette avarie représente un

- 8 - défaut de l'ouvrage, de sorte que ce sont bien les dispositions spéciales des articles 367 ss CO qui s'appliquent, et non les règles générales des articles 97 ss CO. Le grief est partant mal fondé.

E. 8

L'appelant ne conteste pas subsidiairement, dans l'hypothèse où son grief relatif à la qualification juridique du contrat serait rejeté, que la prescription de deux ans prévue par l'article 371 al. 1 1ère phrase CO serait acquise. Dans ces conditions, il n'y a pas lieu de revenir sur ce point.

E. 9

En définitive, l'appel est entièrement rejeté.

E. 10.1

Cette issue conduit à la confirmation du jugement de première instance, également sur la question des frais et dépens, non mis explicitement en cause.

E. 10.2

Vu le sort de l'appel, les frais sont mis à la charge de l'appelant (art. 106 al. 1 CC).

E. 10.3

L'émolument qui peut osciller entre 900 fr. et 3600 fr. pour la valeur litigieuse en cause (art. 16 al. 1 LTar) et être réduit de 60% en appel (art. 19 LTar) est arrêté à 800 fr., compte tenu de l'ampleur et de la difficulté ordinaire de la cause. Ce montant sera prélevé sur l'avance effectuée par l'appelant à qui le greffe restituera 200 francs.

E. 10.4

En appel, l'honoraire peut osciller, pour la valeur litigieuse en cause, entre 2900 fr. et 4000 fr., et être réduit de 60 % (cf. art. 32 et 35 al. 1 let. a CPC). Au vu de l'activité utilement déployée par le mandataire de Y _____ SA, qui a, pour l'essentiel, consisté à rédiger une détermination motivée sur l'appel, l'appelant versera à la partie appelée un montant de 1000 fr. (débours compris) à titre de dépens.

- 9 - Prononce

1. L'appel est rejeté et la décision prise le 28 septembre 2016 par le juge du district de B _____, confirmée. 2. Les frais judiciaires d'appel, par 800 francs, sont mis à la charge de X _____. 3. X _____ versera à Y _____ SA une indemnité de 1000 fr. à titre de dépens en procédure d'appel.

Sion, le 8 mai 2018

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.